



Rullad folkracebil – Ska INTE rullas tillbaka med föraren kvar i bilen!

En skada på rygg/nacke kan förvärras radikalt om bilen rullas tillbaka på hjulen igen, med föraren i kvar i bilen.

En enskild funktionär ska INTE riskera att förändra en annan människas liv, till ett liv i rullstol.

Posteringspersonal måste dessutom tänka på sin egen säkerhet, när de tar sig fram till den rullade bilen.

I vårt distrikt ska vi använda ett arbetssätt som innebär ett mindre stressigt uppträdande från funktionärerna, och detta i sin tur ökar säkerheten markant.

- Funktionär med brandsläckare ska under säkra förhållanden ta sig fram till det rullade ekipaget och bedöma läget genom ögonkontakt med föraren.
- Därefter ska funktionärerna, om så krävs, hjälpa föraren ut ur bilen. Vid misstänkt skada tillkallas hjälp från sjukvårdspersonal som då leder arbetet. I de fall det inte finns radiokommunikation mellan postering och sjukvårdsberedskap ska grön/vit diagonalt delad flagga användas. (Flaggan kommer att införas i FR-reglerna 2011)
- Tävlingsledningen bedömer om heatet skall avbrytas – rödflaggas.

Skriv gärna in i er inbjudan att rullad bil ej rullas tillbaka med föraren kvar i bilen – detta med tanke på skaderisken för både förare och funktionärer.

Här i distriktet sätter vi säkerheten högt, och det ska vara vårt signum vid alla tävlingar oavsett sportgren.

Frågor? Kontakta gärna Urban eller Arne!

Urban Jonsson
Säkerhetsrådgivare NNBF

Arne Sparr
SGA Folkrace, NNBF

2010-12-12
NNBF styrelse